2.a EPOCA — Buenos Aires, Abril 24 de 1920 — N.o 12

Boletín de La Unión del Marino

PORTE PAGO — ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA — PORTE PAGO

ADHERIDA A LA F.O.R.A. | Redacción y Administración: NECOCHEA 1109'11.— | Unión Telef. 777, Barracas / Coop. „ 26, Boca | BISEMANARIO

Cantando la palinodia

Después de haber quedado la empresa Mihanovich desvinculada del resto de los armadores que le prestaron solidaridad, sin la más remota esperanza de poder vencer al bloque solidario de los trabajadores en huelga, empieza a cantar la palinodia. El salvavida que en forma de decreto se anunciaba que aparecería para obligar a que los obreros volvieran al trabajo no ha aparecido; dos hermanos Dodero han visto defraudadas una vez más sus esperanzas y esta es la hora que ya no ocultan su derrota. Las últimas declaraciones que han formulado por intermedio del diario boicoteado "La Razón", fiel defensor de los intereses capitalistas, son harto elocuentes para demostrar la desorientación que reina entre los provocadores del conflicto.

Hoy ya no ocultan que a la compañía se le ha creado una situación insostenible, por las pérdidas enormes que sufre con la paralización de la flota. Ha necesitado el señor gerente de la empresa Mihanovich, tener los barcos amarrados por espacio de más de dos meses, para que la experiencia desembote su rudimentaria inteligencia haciéndole entender que la flota inmovilizada sólo produce pérdidas. Perogrullo no habría necesitado de tal experiencia para llegar a las conclusiones a que llega el célebre gerente, que hace alarde de ganar la bonita suma de seis mil pesos mensuales, para administrar los intereses que en mala hora le han confiado los accionistas, que después de todo serán quienes pagarán los platos rotos.

Deshauciados por todo el mundo, fracasados en sus miserables empresas de soborno y de chantage, los directores de la empresa Mihanovich, olvidándose de sus estúpidas amenazas, destinadas a embaucar bobos, en el colmo de la desesperación declaran que la empresa está en una situación insostenible, contradiciendo sus anteriores manifestaciones de venta de la flota o amarre por seis meses.

Estamos seguros de que el directorio en Londres, apercibido de el desastre a que se ve abocada la empresa, por la estúpida testarudez de sus representantes del directorio local, ha intervenido ya, no para que la flota continúe amarrada, sino para buscar la solución del conflicto descartando los planes descabellados de quienes han provocado la no invidiable situación en que se encuentra la empresa al borde de la ruina.

Entre tanto los hermanos Dodero, perdieron el tiempo celebrando entrevistas y conferencias con los chantagistas, que para sacarles dinero les harán concebir las más bellas ilusiones, con respecto al éxito de su empresa.

Por nuestra parte, como el primer día no hemos de ceder un palmo hasta no lograr el triunfo de nuestras legitimas reivindicaciones.

Lógica... burguesa

Los pigmeos que berrean en los grandes diarios metropolitanos, al dar cuenta de la victoria obtenida por los obreros ,han querido aminorar su importancia y para ello dicen que las condiciones obtenidas por los huelguistas son las mismas que aceptaban los patrones apenas intervino la F. O. M., es decir, hace dos meses.

En realidad es así, con la sola diferencia que en aquel entonces el arreglo debía hacerse sobre esa base para todos, sin hacer cuestión de los carneros de la empresa Mihanovich, que constituyen el motivo principal del conflicto y ahora, los dueños de astilleros se desligaron de esa empresa y arreglaron sus asuntos independientemente, dejando en la estancada a los perínclitos hermanos Dodero.

Pero, para "nuestros" periodistas de tanto la línea — reflejando el criterio metalizado de sus amos — eso no tiene ninguna importancia, lo único que les preocupa son las mejoras materiales y la destrucción de la solidaridad patronal es un hecho insignificante, pero ya les veríamos llenar sendas columnas si hubieran quebrado las filas de la Federación .Tratan de cubrir el cielo con un arnero, y eso es imposible, por lo cual, ante tantas estupideces, decimos: esa es lógica... burguesa.

Nuestra moral es algo más elevada.

¡Ah tigre!

—¿De qué pago serán criollos?, manifestamos admirados al enterarnos de las bravatas de los matones que hacen como si fueran obreros marítimos a bordo de las embarcaciones de la "M", pero esta exclamación fué reprimida al constatar que ella no pasaba de simple chalafonía, y cuando los federados hicieron su aparición, los que habían "copado la banca" se fueron silbando bajito y dejaron campo libre...

¿Y los tigres? Fué error de óptica, eran unos verdaderos "gallinas"...

PARAGUAY

La huelga marítima

Los camaradas paraguayos han tenido necesidad de apelar nuevamente a la huelga para contener los desmanes y abusos de la empresa Mihanovich.

Los hermanos Dodero, que quisieron utilizar a esos camaradas como instrumentos para que tripularan sus barcos, ante la valiente contestación que les dió la Liga de Obreros Marítimos y que publicáramos en estas columnas, iniciaron una era de arbitrariedades que forzosamente debía hacer crisis.

Y la crisis se produjo

El motivo real de esa acción es poner coto a los abusos de que son víctimas nuestros hermanos del Paraguay por su acción solidaria para con nuestro movimiento, ya que la imaginación enfermiza y calenturienta de los hermanos Dodero no concibe que los trabajadores dejen de ser simples accesorios de las embarcaciones, de las que se puede disponer a su antojo.

Pero, aunque no lo quieran, reconocerán que con los trabajadores no se juega cuando éstos tienen una fuerte organización.

La mentalidad medioeval de estos señores será modificada por la acción de los trabajadores marítimos del Uruguay, Paraguay y la Argentina.

Nosotros damos nuestra voz de aliento a esos camaradas y les deseamos un ruidoso triunfo.

¡Firmes, camaradas paraguayos, hay que rendir la bastilla!

Falta uno...

Todos cayeron. La resistencia ha sido inútil y además de inútil perjudicial. Los capitalistas nuevamente han tenido que capitular frente a las fuerzas que constituyen las organizaciones marítimas y de los talleres navales.

De nada han valido las artimañas de todo género, para maldita la cosa sirvieron los agentes patronales: problema de fuerza, se ha resuelto con la capitulación de los más "flojos".

Pero aún queda uno, el más prepotente, que no tardará en caer. Hay que sitiarlo, crearle un círculo de hierro y se verá en este dilema: o cede o se destroza.

¡Marítimos! Falta uno, hay que vencerlo.

Es ya imposible

Duro es para los señores Dodero y demás parásitos que explotan la marina mercante argentina, constatar que los trabajadores del mar, no solo han dejado de ser dóciles corderos que además de tolerar sumisos una infamante explotación, adoraban a sus explotadores, sino que a la par que luchan por su dignificación y por la conquista de sus derechos de productores, reunen la capacidad y la altivez que se requieren para vencerlos, no obstante recurrir los usurpadores de sus esfuerzos, a los más siniestros e infames planes.

Nada les ha valido, en esta oportunidad.

¡Es que la potencia obrera es invencible, señores! Hora es ya de que lo reconoscais.

Vuestro poder, se irá desvaneciendo a medida que la conciencia de clase ilumine la mentalidad de los trabajadores.

¡Porque vuestro poder es más aparente que real!

Lo inesplicable es el dominio absoluto que habéis ejercido hasta aquí. De hoy en adelante iréis de derrota en derrota.

En consecuencia, vuestra autoridad irá desapareciendo de los lugares de transporte a medida que la capacitación obrera se acreciente.

Los repetidos fracasos sufridos os lo demuestra.

Los esfuerzos desesperados, a los que recurris a cada momento, con el propósito de someter primero y destruir después a la organización obrera, sólo han de servir para apresurar vuestra caída irreparable.

Es que vuestra prepotencia y vuestro parasitismo han despertado a los trabajadores.

¿Cómo detenerlos ahora que han comprendido que todos vuestros privilegios son el fruto de su trabajo? ¿Que todo vuestro orgullo tiene por base las riquezas que les habéis usurpado taimadamente?

Imposible!

A. M.

Cuota solidaria

QUE DEBE HACERSE EFECTIVA DESDE EL 1.º DE MAYO

Para hacer frente a los gastos normales que requiere esta lucha, sin recurrir a los fondos sociales, el C. Federal ha resuelto fijar una cuota extraordinaria de 10 y 20 pesos.

De esta manera todos los trabajadores del mar contribuirán a la victoria, unos con el abandono del trabajo, los demás contribuyendo para que éstos puedan prolongar la resistencia todo el tiempo necesario.

Los camaradas marineros, carboneros, foguistas y encargados de lanchas abonarán la cuota de $ 10, y de 20 los patrones, conductores, ayudantes y contramaestres.

Los camaradas embarcados deben facilitar la acción del Consejo, dando pruebas de su amor a la Federación y sus deseos de triunfar una vez más.

Reunión del Concejo Federal

Con asistencia de todos los delegados, representantes de los sindicatos marítimos que integran la Federación y el gremio de oficiales, se reunió ayer por la mañana el Consejo Federal, para considerar diversos asuntos relacionados con la marcha del movimiento.

En la reunión, la secretaría produjo un amplio informe relacionado con la actitud de ciertos capitanes, entre ellos los de cabotaje, cuyos nombres nos reservamos por ahora, individuos que evidentemente inspirados por la acción patronal, vienen singularizándose por su actitud canallesca y sin escrúpulo de fomentar dentro del gremio todas las versiones patronales de que se hacen eco los diarios burgueses.

También se dió cuenta de un plan tramado por los hermanos Dodero, con la colaboración de algunos capitanes de ultramar, quienes intentaron sorprender una asamblea para arrancarle un veto desfavorable al movimiento en base de cuyo pronunciamiento tratarían de presentarse al poder ejecutivo, intentando sorprender la buena fe del gobierno para usurpar la representación de los gremios en huelga, a objeto de que se dictara un decreto por el cual se obligaría a reanudar el trabajo inmediatamente.

Los datos aportados por el servicio de información privada de la Federación, sirvieron de base para adoptar diversas medidas encaminadas a desbaratar los planes de la clase patronal. Si bien es cierto que los delegados estuvieron contestes en afirmar que la acción de los instrumentos patronales sería fácilmente desbaratada por la acción enérgica e inteligente de los obreros de los gremios a que pertenecen.

Las maniobras desesperadas que realizan los directores de la empresa, valiéndose de algunos traidores o elementos inconscientes, no han tenido ni tendrán ningún resultado práctico, y si damos la noticia de esta incidencia lo hacemos al solo objeto de demostrar a nuestros adversarios, de que estamos sobre la pista y no los perderemos de vista para desbaratar cualquier maniobra que intenten realizar para perjudicar el movimiento.

Argucias patronales

Para justificar su actitud agresiva a la organización, los directores de la empresa Mihanovich se esfuerzan por hacer creer de que a bordo la vida se hace intolerable, por el abuso y la indisciplina del personal asociado. Particularmente se especializan con el personal de cámara, al que le atribuyen toda clase de desmanes, en perjuicio de la empresa.

Para contestar las argucias patronalec sólo nos resta recordarles que ni el Sindicato de Mozos, ni la Federación, jamás ha amparado a los socios desorbitados que han quebrantado el cumplimiento de su deber o han intentaado abusar de la confianza en ellos depositada para defraudar los intereses de la empresa. En el caso del vapor "Formoza", se puso en evidencia esa norma de conducta, cuando ante una simple acusación de que se había adulterado una botella de vino, sometió el caso a la intervención de la aduana, dispuesta a separar, no ya al mozo del trabajo, sino del sindicato a los individuos que resultaran culpables.

Hoy como ayer, no tenemos reparo en declarar que la Federación no tiene interés ni lo ha tenido nunca e amparar a los malos elementos que pueda haber en el gremio.

En cambio, podemos afirmar sin temor a ser desmentidos, que la empresa

ASAMBLEA GENERAL DEL GREMIO

Para que el gremio se expida sobre la fijación de una cuota extraordinaria y la forma en que hemos de conmemorar el 1.o de Mayo, se realizará asamblea el día 26, a las ocho de la noche, en el salón José Verdi.

---

ha fomentado la inmoralidad y el robo pagando salarios de hambre cuando el personal no estaba organizado, con el pretexto de que sabrían arreglarse robando y contrabandeando. Esa moral no es extraño que tenga sus cultores, puesto que ha sido fomentada, no por la organización, sino por quienes hoy, valiéndose de hechos aislados, pretenden imputar la responsabilidad a los sindicatos.

Sépanlo de una vez para siempre, la Federación no ha de complicarse ni defenderá jamás a quienes pretendan medrar a su sombra en beneficio personal.

Entrando en descomposición

"La Prensa" de hoy en la información del conflicto marítimo, después de hacer una serie de consideraciones ramplonas, reconociendo la impotencia de la empresa para poner en movimiento la flota, se lamenta de las enormes pérdidas que sufre el comercio por la interrupción de los servicios de cabotaje. Entre otras tonterías, para no perder la costumbre de terciar siempre en favor de los intereses patronales, aconseja al gobierno que facilite la descarga de los barcos, porque los cargamentos que contienen muchos de ellos en sus bodegas corren el riesgo de perderse totalmente por haber entrado en descomposición.

Al diario burgués defensor incondicional de los planes siniestros del capitalismo reaccionario, no se le ocurre aconsejar otra medida que aquella que evidentemente tiende a salvar del naufragio a los que en mala hora han provocado el actual conflicto.

Los consejos de "La Prensa" tendrán exactamente la misma eficacia y producirán el mismo efecto que el famoso decreto, que venía anunciando que se dictaría para obligar a que se reanudara incondicionalmente el trabajo.

En la lucha

Compañeros y hermanos marítimos: Hoy se aproxima el fin de nuestra encarnizada lucha; confiemos hermanos míos que coronaremos en un ruidoso triunfo a nuestra gloriosa organización: F. O. M.; nosotros, los marítimos, somos fuertes y supimos hacer flamear el pendón de la F. O. M.; y hemos sabido ocupar nuestro puesto de combate para defender tenazmente a nuestra madre F. O. M., que siempre supo velar por sus hijos en defensa de sus reivindicaciones. Confiemos, también, en esos fieles compañeros que integran el Consejo Federal y estemos seguros entonces que dentro de pocos días saldremos airosos y otra nueva victoria se agregará a nuestra historia y entonces gritaremos más orgullosos que nunca los marítimos no trabajarán con los carneros. ¡Viva la F. O. M.! ¡Viva la F. O. C. N.! y ¡Viva la F. O. R. A.!

Ruperto LOPEZ.

Agentes capitalistas

En ningún momento nos hemos dormido en los laureles, razón por la cual siempre hemos estado en condiciones de afrontar todas las contingencias de la lucha y en ningún momento los hermanos Dodero pudieron encontrar la coyuntura para quebrar la unidad de los trabajadores del mar y convertir en realidad el propósito que les tiene desvelado hace mucho tiempo.

La actividad de nuestros camaradas, ha desbaratado en todas las ocasiones los planes más o menos siniestros, más o menos infantiles, de la chusma que—por mezquindad o por intereses bajunos—están haciendo de instrumentos de los hermanos Dodero.

"No hay mejor sastre, que el que conoce el paño", dice acertadamente un refrán, y como nosotros conocemos perfectamente al gremio, sabemos por dónde puede "saltar la liebre", no hemos descuidado la vigilancia, la que dió resultados asombrosos y más importantes de lo que en realidad esperábamos.

De las investigaciones practicadas, resulta que algunos angelitos de nuestro gremio—que representan al armador a bordo—estaban en contacto permanente con los hermanos Dodero y procedían de acuerdo a las instrucciones de los mismos.

La estrecha vigilancia establecida hizo que se conociera al dedillo todos los planes de nuestros encubiertos enemigos y que se neutralizara a tiempo los efectos de esa ruin acción.

Estos sujetos, en los precisos momentos en que la solidaridad patronal había llegado al borde del abismo, cuando la cohesión desapareció entre ellos, cuyos síntomas conocíamos perfectamente, se encargaron de hacer circular la versión de que el poder ejecutivo dictaría un decreto dando un plazo perentorio a los obreros para que volvieran a ocupar sus puestos incondicionalmente.

Hay más; han propiciado una reunión en el C. de C. de U., en el que sostuvieran la necesidad de desligarse de los demás gremios de la marina y hacer una presentación al ministro respectivo para que apareciera el dichoso decreto, pues, al aparecer éste, con la escusa de que el gobierno ordenaba la vuelta al trabajo, volver a los barcos y hacer fracasar el movimiento.

El plan era vastísimo; y puede comprobarse por la información del número anterior—porque los hermanos Dodero mantenían—con el mismo cuento—la resistencia de los dueños de astilleros.

Afortunadamente no hemos perdido el tiempo y hemos descubierto la conspiración.

Por ahora no hemos de publicar los nombres, hemos de seguir desenredando la madeja y cuando llegue el momento oportuno, las organizaciones respectivas han de colocarlos al índice de conciencia obrera.

Sabemos que hay traidores en nuestras filas, sabemos quienes son y hemos de aplicarles las medidas a que se hacen acreedores por su acción desleal y canallesca.

Acción sindical Internacional

ITALIA

CONTINUA LA HUELGA POSTAL

El gobierno organiza un servicio aéreo entre los centros principales
El telégrafo sin hilos

ROMA, 23 (Associated). — Mientras subsista la obstrucción del servicio telegráfico motivada por la demanda de los empleados por aumento de sueldos, se está realizando un servicio especial por medio de la compañía Marconi, y bajo la dirección del ministerio de marina.

Han sido suprimidos los servicios de encomiendas, cartas certificadas y de valor declarado, pago a domicilio de giros postales y transporte de impresos, excepción hecha de los periódicos.

LA HUELGA DE TURIN

TURIN, 23. — En una reunión efectuada por el Sindicato de Obreros se decidió reanudar el trabajo en todas partes, excepto en los establecimientos metalúrgicos, subordinando la reanudación del trabajo a los resultados de las negociaciones efectuadas con el gobierno relativas a los huelguistas de los servicios públicos.

ALEMANIA

EXIGENCIAS DE LOS FERROVIARIOS

El gobierno se ve obligado a conceder nuevos aumentos de sueldos

BERLIN, 23 (Associated). — Ayer, al terminar la sesión de la asamblea nacional, trascendió el hecho de que los pedidos de aumento de salarios de los ferroviarios han tomado la forma de un ultimátum perentorio dirigido al gobierno.

En efecto, el miembro socialista Herr Kotzur presentó una moción, para que se destinaran inmediatamente 2 billones 250.000.000 de marcos al aumento de los salarios del personal de ferrocarriles.

El ministro del tesoro, Herr Wirth, contestó que, con mucha repugnancia, pediría a la asamblea que asintiese a esa proposición, pues había sido informado de que se produjeron ya huelgas parciales en ciertos puntos a causa de haberse afirmado en el personal la impresión de que el gobierno demora indebidamente la resolución de este asunto. Protestó el ministro contra los medios de coerción que emplea el personal para obtener la satisfacción de sus reclamaciones, diciendo que constituye una violación de los derechos parlamentarios y un ejemplo pernicioso para las otras ramas del servicio público, tratar de arrancar dinero con amenazas.

El ministro de comunicaciones, Herr Bell, manifestó que también llegaba con pesar a la conclusión de someterse a los deseos del personal de errocarriles, porque no sólo los empleados en las líneas férreas de Prusia, sino los de Wurtemberg y Baden se habían adherido al movimiento en favor del aumento de salarios; pero añadió que ésta sería la última vez que el gobierno cediese a tal coerción.

La "Deutsche Tageszeitung" considera todo esto como una lamentable rendición y bancarrota del gobierno democrático.

ESTADOS UNIDOS

LA INTERVENCION DE LOS OBREROS EN LA INDUSTRIA

Resolución aprobada por la Asociación de directores de diarios de los Estados Unidos

NUEVA YORK, 23 (Associated).—La Asociación de directores de diarios de los Estados Unidos ha adoptado una resolución, por la que condena los esfuerzos que hacen los obreros para aplicar a las industrias sistemás o métodos mediante los cuales dicten ellos los precios a que se hayan de vender las mercaderías de los patrones o por los cuales se ahogue la competencia.

Recomienda la Asociación que se establezcan disposiciones legislativas contra esa tendencia.

ESPAÑA

EL CONFLICTO DE JAEN

El paro ferroviario de la línea de Salamanca. — Conflictos pendientes

MADRID, 23. — Nuevas informaciones de Jaén anuncian que la huelga general quedó resuelta esta mañana. Reina ahora completa tranquilidad y los obreros reanudaron rápidamente el trabajo.

MADRID, 23. — Dicen de Salamanca que la huelga de los ferroviarios de la línea de aquella capital a la frontera portuguesa, continúa sin visos de solución.

Los huelguistas exigen aumentos de sueldos superiores al anticipo que con ese objeto otorgó el estado a las compañías ferroviarias.

CIERRE DE PANADERIAS

Protesta de los obreros

MADRID, 23. — Los patrones panaderos justifican el cierre de las tahonas por e lhecho de habérseles decomisado el pan que no reunía las condiciones de peso ni de calidad, lo cual, dicen los mismos, es inevitable por carecer de harina de trigo en suficiente cantidad para abastecer a todos lo spanaderos.

MADRID, 23. — Los dueños de panaderías resolvieron cerrar todas las tahonas. En consecuencia, mañana se carecerá de pan en esta capital. Los obreros se han declarado opuestos a ese cierre, creyéndole injustificado, y decidieron declararse en huelga a partir del día en que se reabran como señal de protesta.

FIUME

SE DECLARA UNA NUEVA HUELGA GENERAL

NUEVA YORK, 23. — Una información de Fiume, recibida por la Asociación Press, anuncia que en aquella ciudad ha estallado una nueva huelga general. Los huelguistas piden el retiro de D'Anunzio, la destitución del actual consejo nacional y la apertura de la frontera de Fiume.

AUSTRIA

EN VIENA 70.000 OBREROS SE DECLARAN EN HUELGA

Exigen salarios más elevados

VIENA, 23. — Se han declarado en huelga 70.000 obreros para exigir salarios más altos. Se cree que los empleados de las empresas de utilidad pública se declararán en huelga el lunes próximo. Probablemente, la huelga se extenderá a las provincias.

VIENA, 23. — Los empleados de escritorios de numerosas industrias se declararon en huelga, reclamando diversas mejoras.

Manifestaciones solidarias

A pesar de que nuestra institución no ha recabado la ayuda pecuniaria de los sindicatos que integran la F. O. R. A., puesto que contamos con los recursos necesarios para salir airosos de la contienda que sostenemos en contra de Mihanovich, nos satisface consignar la resolución de los conductores de San Pedro, que evidencia sus deseos de aportar su óbolo a nuestra resistencia.

SINDICATO CONDUCTORES DE CARROS (San Pedro Bs. Aires)

San Pedro, abril 21 de 1920.

Camarada García, secretario de la Federación O. M.

De mi estima:

Por medio de la presente pongo en su conocimiento que: El Sindicato Conductores de Carros, en la asamblea realizada el día 18, por mayoría resolvió donar $ 50 m|n. para ayudar a los compañeros marítimos en huelga. También se va a hacer circular una lista de suscripción voluntaria para el mismo efecto.

Me escribirá lo más pronto posible y me dirá a quién debemos girar.

Sin más saludo a usted y demás camaradas cordialmente. — **Isidro Cabrera**, secretario general.

Asamblea general

DE LA SECCION PATRONES, CONTRAMAESTRES, AYUDANTES Y CONDUCTORES

El miércoles 28, a las 8 p. m. en el local social

ORDEN DEL DIA:

1.o Fusión de la sección Combustión Interna.
2.o Nombramiento de 6 miembros para la C. directiva.
3.o Informe del delegado sobre su renuncia.
4.o Resolución sobre asunto de los ayudantes y conductores.
5.o Asuntos Varios.

Para tener acceso al local deberá presentarse la libreta sindical.

Por falta de papel

Posiblemente no pueda continuarse publicando el Boletín por falta de papel. El Consejo realiza activísimas gestiones para conseguir algunas bovinas, pero si no se obtuvieran, ya están avisados los compañeros.

Boicot a "La Camelia"

La sociedad de Mozos de Boca y Barracas, adherida a la F. O. R. A., ha declarado el boicot a la confitería La Camelia, ubicada en la calle Almirante Brown y Pinzón, debido a que los camaradas mozos que prestaban servicios en ese establecimiento, fueron indebidamente suspendidos sin causa justificada, por elementos ajenos al sindicato local.

Como los propietarios de La Camelia se han rehusado a dar satisfacción a una comisión que designó el consejo, para buscar una solución al conflicto, los trabajadores marítimos están en el deber de aplicar un riguroso boicot a ese establecimiento hasta que sus propietarios solucionen el conflicto pendiente con su personal.

NINGÚN OBRERO MARÍTIMO

debe fumar cigarrillos ORION, Son elaborados por carneros. enemigos de la organización.